

<14. november 2025

J.nr.: S25-20711

IDI

INVITATION TIL MARKEDSDIALOG OM UDKAST TIL UDBUD AF BYBUSKØRSEL I ODENSE KOMMUNE

Kære alle,

FynBus ønsker hermed at invitere til markedsdialog om "Udbud af bybuskørsel i Odense Kommune".

Materialet kan findes på FynBus' hjemmeside – [Høringer](#)

FynBus skal udbyde bybuskørslen i Odense Kommune med kontraktstart august 2027.

Der er ikke mange ændringer ift. det fælles fynske udbud, som vi udbød i starten af 2025. Vi har f.eks. valgt at sætte de samme krav til busser og samme evalueringsmodel, dog uden el-rabatten.

Der vil være krav om leje af garageanlægget på Gammelsø 6, Odense C, hvor FynBus forventer på forhånd at have etableret ladestandere. Der vil desuden være krav om, at entreprenøren skal etablere solceller på garageanlægget.

Vi har indarbejdet idriftsættelse af Odense Letbane etape 2, som sættes i drift i kontraktperioden.

Udbuddet vil udover bybuskørslen i Odense Kommune omfatte erstatningsbusser til Odense Letbane samt option på skole- og svømmekørsel i Odense Kommune.

Nedenfor i 'Bilag 1 – Inviterede organisationer', finder I en oversigt over selskaber og organisationer, som har modtaget nærværende invitation og materialet direkte.

Hvis der er spørgsmål til høringsmaterialet, kan de sendes til projektleder, Daniella Andersen Wellejus: daw@fynbus.dk

Frist for skriftligt svar på markedsdialogen er **fredag den 28. november 2025 kl. 12** og kan sendes pr. e-mail til projektleder, Daniella Andersen Wellejus: daw@fynbus.dk.

Høringen omfatter udkast til:

- Udbudsbetingelser
- Kontrakt
- Kravsspecifikationer
 - Bus
 - Minibus
- Bilag 14: Samarbejde om køreplantilrettelæggelse og kørsels udførelse
- Bilag H – tilbudsskema
- Bilag: Plantegning over Gammelsø 6

- Bilag: Anlæg og solceller, incl. businesscase
- Bilag: Erstatningskørsel, letbanen
- Bilag: Option på skole- og svømmehalskørsel

Høringsmaterialet er ikke det endelige udbudsmateriale, ligesom vi har valgt ikke at offentliggøre alle bilag. Der vil desuden være ufuldstændige beskrivelser, elementer, der endnu ikke er indskrevet i kontrakten, ufuldstændige beskrivelser og henvisninger mv.

Antallet af køreplantimer, ruter mv. kan variere ift. det endelige udbudsmateriale.

FynBus forbeholder sig retten til at rette udbudsmaterialet til på baggrund af de indkomne hørings-svar, egne observationer og vurderinger mv.

Vi vil opfordre til, at I kommer med alle de bemærkninger, I mener er relevante for et kommende udbud.

Vi ønsker særligt at modtage kommentarer om forhold, som har betydning for tilbudsprisen.

Vi vil bede jer om jeres bemærkninger til nedenstående emner:

- *Letbane etape 2*
 - Odense kommune har vedtaget etape 2 til Odense Letbane. Letbanekørslen forventes igangsat i 2032.
 - Ifm. idriftsættelse af Odense Letbane etape 2 vil antallet af køreplanstimer blive reduceret med ca. 42.000 køreplantimer.
- *Overdragne busser*
 - Ifm. udbuddet overdrages 20 el-busser fra 2021 fra nuværende entreprenør til den kommende entreprenør.
 - Når Odense Letbane etape 2 igangsættes, vil ca. 15 busser skulle udfases af kontrakten. Hvis der er overdragne busser i drift, skal disse udfases først.
 - FynBus overvejer, at man ved åbning af letbanens etape 2 tager 3 af de gamle el-busser og lader dem indgå i erstatningsbus-puljen for Odense Letbane, se nedenfor.
- *'Erstatningsbusser' til Odense Letbane*
 - Se Bilag: "Erstatningskørsel, letbanen"
 - Odense Letbane forventer, at 6 erstatningsbusser vil kunne opfylde det nuværende formål.
 - Ifm. igangsættelse af etape 2 forventes der at blive behov for yderligere et antal erstatningsbusser.
 - Der stilles de samme krav til 'erstatningsbusser' som til busser, der skal udføre bybuskørsel i Odense Kommune
 - Busserne kan indgå i den øvrige bybuskørsel udenfor de perioder, hvor bussen udfører erstatningskørsel for Odense Letbane.

- FynBus ser 2 muligheder for afregning:
 - 1. FynBus fastlægger en fast månedlig pris (rådighedsbeløb) for at bussen skal stå til rådighed, suppleret med den tilbudte timepris for bybuskørslen i Odense Kommune
 - 2. FynBus fastlægger en fast månedlig pris (rådighedsbeløb) for at bussen skal stå til rådighed, suppleret med entreprenørens særskilte tilbudte timepris for erstatningskørsel.
- Hvilken model foretrækker I?
- Har I et kostægte forslag til hvordan FynBus kan fastlægge rådighedsbeløbet?
- *Busser til skole- og svømmekørsel*
 - Se Bilag: "Option på skole- og svømmehalskørsel"
 - Odense Kommune har option på 7 busser til skole- og svømmehalskørsel
 - Busserne forventes at skulle udføre 7.000 køreplantimer pr. år.
 - Der stilles de samme krav til disse busser, som til de busser, der skal udføre bybuskørsel i Odense Kommune
 - Busserne kan indgå i den øvrige bybuskørsel udenfor normal skoletid.
 - Optionen skal udløses senest 4 år efter kontraktstart.
 - Vil optionen på skole- og svømmekørsel være en fordel ift. tilbudsprisen?
 - Giver et varsel på 1 år til kontraktstart for skole- og svømmehalskørsel mening?
- *Garageanlæg Gammelsø 6*
 - FynBus ejer garageanlægget Gammelsø 6, som entreprenøren er forpligtet til at leje.
 - Oversigt over området fremgår af Bilag: "Plantegning over Gammelsø 6"
 - Ifm. offentliggørelse af udbuddet vil erhvervslejekontrakten blive offentliggjort.
 - Arealet på matriklen vil være opdelt på den måde, at der vil områder, som entreprenøren har til rådighed. Derudover områder som FynBus har rådighed over, men som entreprenøren har brugsret over i det omfang, det ikke er optaget til anden side.
 - Er der bemærkninger til, at der kan være adgang for andre end entreprenøren på Gammelsø 6?
- *Ladestandere*
 - FynBus forventer selv at etablere ladestandere på garageanlægget Gammelsø, så der vil være ladestandere til 50 el-busser til rådighed.

- FynBus etablerer ladestandere og sørger for indkøb af nødvendige komponenter, herunder amper-kapacitet, samt tilslutning til elnettet.
- Entreprenøren skal være registreret som kunde hos elnetselskabet og afholde alle løbende omkostninger til elforbrug.
- Entreprenøren har pligt til at vedligeholde ladestanderne i overensstemmelse med gældende standarder og producentens anvisninger, således at udstyret til enhver tid er funktionsdygtigt og sikkert at anvende.
- Krav til vedligehold m.m. er endnu ikke beskrevet i Kontrakt om udførelse af bybuskørsel i Odense Kommune.
- *Solceller*
 - FynBus stiller krav om, at der skal etableres solceller på garageanlægget Gammelsø 6 senest 1 år efter kontraktens ikrafttræden.
 - FynBus har udarbejdet business-case, der kan anvendes ifm tilbudsgivningen, se Bilag "Anlæg og solceller".
 - Solcelleanlægget vil efter denne kontrakts udløb blive overdraget til en kommende entreprenør.
- *Udsvingsbånd*
 - Udsvingsbåndet fremgår af Kontrakt om udførelse af bybuskørsel i Odense Kommune pkt. 21.7.
 - Udsvingsbåndet vil ikke omfatte ændringer i køreplantimer ved erstatningsbusser og busser til skole- og svømmehalskørsel.
- *Større ændringer/køreplanskift*
 - Ved større ændringer/køreplanskift fremsendes endelige køreplaner senest 6 uger før ikrafttræden. Herefter har entreprenøren 5 dage til at komme med kommentarer.
 - Hvordan vurderer I denne frist?
- *Tilbudsskema*
 - Ved bybuskørslen er der en mulighed for at give tilbud på faste omkostninger. Skal samme mulighed være gældende ift. skole- og svømmehalskørsel?

Præsentation af høringssvar

I har mulighed for at præsentere jeres høringssvar ved et møde hos FynBus i dagene:

- Onsdag d. 3. december 2025.
- Torsdag d. 4. december 2025
- Tirsdag d. 9. december 2025

Deltagere fra FynBus:

Direktør Rasmus Bach Mandø

Kontraktchef Ingrid Dissing

Planchef Jan Gudmann Hansen

Leder af Drift og Kvalitet Theis Brandt

Jurist Laura Orloff Jakobsen

Møder kan bookes hos sekretær Henriette Meissner: hme@fynbus.dk senest den 19. november 2025. Der er afsat 1 time til hver præsentation. Referater fra præsentationerne vil efterfølgende blive offentliggjort på FynBus' hjemmeside.

Det vil ikke være muligt at stille spørgsmål i høringsperioden.

Vi håber, I alle vil deltage i markedshøringen og ser frem til at modtage bemærkninger og til at se jer til et efterfølgende møde i FynBus.

Venlig hilsen

Ingrid Dissing, Kontrakt- og flexchef

Bilag 1 – Inviterede organisationer

Nobina A/S

Tide Bus Danmark A/S

Keolis Danmark A/S

GoCollective A/S

Umove A/S

DITO Bus

Vikingbus A/S

Dansk Person Transport